

Kit de calage moteur - pour Mercedes-Benz et Renault

Un kit de calage moteur conçu pour permettre le remplacement de la chaîne de distribution sur les tout derniers moteurs à essence Mercedes-Benz 4 cylindres de 1.3 L à double arbre à cames entraîné par chaîne.



Additional Information

- Conçu spécialement pour les moteurs Mercedes-Benz M 242.914 à essence de 1.3 L et Renault H5H de 1.3 L
- Les applications Mercedes-Benz comprennent : Classes A, B, CLA et BLB (à partir de 2018)
- Les applications Renault comprennent : Arkana (à partir de 2019), Capture (à partir de 2018), Clio V (à partir de 2019), Kadjar (à partir de 2018), Mégane (à partir de 2017), Scénic (à partir de 2018), Talisman (à partir de 2018).
- Équivalent de l'outil OEM 282 589 00 23 00
- Le kit se compose de deux outils de blocage d'arbre à cames et d'un outil de blocage du vilebrequin. Pour le blocage du volant-moteur, veuillez utiliser le n° de réf. Laser 8144. Fabriqué à Sheffield. Conception déposée UE.

<http://lasertools.co.uk/product/8148>

